

# Energía solar: seguridad e independencia energética

## OPINIÓN

IGNACIO MUÑIZ

Ahora, con el precio del petróleo por las nubes y descontrolado y el desastre de la central nuclear de Fukushima, la energía solar se postula como una de las fuentes de energía más seguras, competitivas, incombustibles y, por qué no decirlo, democráticas que existen.

En 2008, con más de 2.700 MW instalados, España fue el mayor mercado del mundo, superando a Alemania, pionera en esta energía. Para 2011 nuestro país no estará ni entre los 15 primeros mercados FV del mundo. Es la consecuencia de la errática política energética del Gobierno en fotovoltaica en estos dos últimos años.

En 2009 la energía fotovoltaica cubrió un 2,6% de la demanda anual de energía eléctrica (en

agosto hasta el 4%). Para que España cumpla los compromisos de la UE de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, mejorar la eficiencia energética, y aumentar la cuota de energías renovables en el mix eléctrico, la solar fotovoltaica deberá tener un papel destacado. Y podemos: contamos con empresas de primer nivel en I+D en este

**La energía solar se postula como una de las fuentes más seguras**

campo, y la experiencia de más de 55.000 instalaciones realizadas hasta ahora.

El coste de generación de un kWh de energía solar fotovoltaica es hoy ligeramente superior al coste de consumo del kWh para un usuario con menos de 10kW de potencia contratada. Es un coste que tiende a subir (tan sólo este año casi un 10%), mientras el de la fotovoltaica, gracias a los avances tecnológicos, se re-

duce continuamente. En muy pocos años será más barato producir la propia energía de origen fotovoltaico que comprarla a las compañías eléctricas.

Para que la instalación fotovoltaica obtenga del sol su máximo potencial, es necesario un elemento clave: el inversor, que transforma la energía del sol (corriente continua) en corriente alterna para ser consumida (en una instalación aislada) o inyectada a la red eléctrica.

Al desarrollo y fabricación de este elemento SMA Solar Technology se dedica desde hace 30 años. Líder mundial del mercado de inversores fotovoltaicos, con sede central en Niestetal (Alemania) y 17 filiales en el extranjero, da trabajo a más de 5.000 empleados. SMA ofrece inversores que se adaptan a todas las tecnologías de módulo y niveles de potencia de instalaciones tanto aisladas como conectadas a red. ♦

**Ignacio Muñiz, es director general de SMA Ibérica Tecnología solar SL.**



**Investigación.** España cuenta con empresas de primer nivel en innovación tecnológica en el sector fotovoltaico. SMA

## El vehículo eléctrico gana posiciones en su lucha por buscar un hueco en la industria

**Automoción** ♦ Las empresas esperan el desarrollo de más infraestructuras

REDACCIÓN  
empresas@negocio.com

Pocas incógnitas quedan ya para que el vehículo eléctrico se convierta en una realidad palpable en España. Las inversiones acometidas tanto por los fabricantes de automóviles como por los suministradores energéticos en los tres últimos años aseguran un cierto despegue de este tipo de automoción en las grandes urbes.

Sin embargo, para todas las compañías que han apostado por la movilidad como emisiones nulas, queda un último movimiento por parte de las Administraciones Públicas: la concreción real de su apuesta por las alternativas ecológicas en forma de infraestructuras que los consumidores de coches puedan ver y tocar con sus manos.

Será en ese momento cuando ruede la tecnología eléctrica. El Gobierno insiste en que son los actores del sector —las automovilísticas y las utilities, en esencia— las que deben dar el último empujón para crear una

demanda de coches eléctricos.

La realidad explica que estos dos últimos sectores han cumplido ya con las exigencias, poniendo al alcance de todos un punto de partida sobre el que pueda trabajarse con el punto de mira en el futuro.

Fabricantes de automóviles como Renault han apostado miles de millones de euros en desarrollar un futuro sostenible a través del coche eléctrico.

### Un arranque decidido

La compañía de origen francés, de hecho, empezará a fabricar en pocos meses un vehículo biplaza completamente eléctrico en su factoría de producción de Valladolid, del que espera comercializar un mínimo de 20.000 unidades por ejercicio.

En conjunto, tanto el constructor del rombo como otros de sus competidores ya tienen listos —y operativos en otros países— automóviles verdes, que estarán en el mercado español a partir del próximo año.

En relación con los operado-



**Un eléctrico, en Madrid.** EFE/CM.

res eléctricos, ya existen modelos de postes de recarga válidos y en funcionamiento, además de estudios viables de estaciones de recarga tanto adheridos a las tradicionales estaciones de servicio de combustibles como

operativos por sí mismos.

Estas empresas también han llegado a acuerdos con los propios constructores de automóviles para establecer facturas específicas mediante las que el consumidor abone el coste de recargar su vehículo eléctrico, bien en un poste, bien en su propio contador instalado en el garaje de su casa.

Falta pues, crear los ingredientes necesarios, en forma de incentivos reales para el comprador de este tipo de coches —una ayuda o subvención para una eléctrica asequible que pueda comprar toda la ciudadanía—.

También debe impulsarse de un modo más decidido desde el poder público el uso del automóvil eléctrico con contraprestaciones como no abonar los estacionamientos regulados, y Madrid es un ejemplo de ello.

El arranque del modelo eléctrico necesita infraestructuras, pero públicas, que animen al consumidor a contemplar un nicho de mercado que no se disipará antes de 2020. ♦



**El gasoducto de Medgaz, una gran inversión.** NEGOCIO

## El protagonista tapado de la crisis energética

**Gas**  
**Esta fuente se posiciona como la solución más acorde para afrontar el futuro con garantías**

El gas natural se posiciona como una de las fuentes de energía que mejor pueden salir paradas de esta más que presunta crisis energética. La revolución árabe y el caos de Japón han hecho que muchos países piensen de nuevo su política energética y todos los expertos coinciden en que las renovables y el gas natural son las soluciones más acordes a la demanda.

El gas natural, tanto convencional como el no convencional, son la solución perfecta por los resultados que se pueden

obtener. No contamina y no hay escasez en el planeta. Además, las infraestructuras son más o menos suficientes para garantizar el suministro.

Sobre ello, en España no habría ningún problema, todo lo contrario, está más que preparada y por eso está luchando para convertirse en un *hub* europeo. Con la recién apertura de Medgaz, el mayor proyecto de gas natural que se ha realizado en Europa en los últimos años, que una Argelia con España, llevará gas a otros países del Viejo Continente pero para eso es imprescindible acometer algunos proyectos de infraestructuras para intensificar las conexiones gasistas entre Francia y España. En ello se está trabajando porque el futuro pasa por los Pirineos. ♦ REDACCIÓN